



# La maîtrise du risque routier

**Présentation MASE** 16/04/2013



[www.extreme-securite.com](http://www.extreme-securite.com)



# UN RISQUE PERMANENT

- 75 % des salariés font un trajet quotidien moyen de 35 kms > risque “trajet”
- 75 % de ces trajets se font en voiture
- 30 % des trajets < 80 kms sont des déplacements professionnels > risque “mission”

Sources : CARSAT, 2011



[www.extreme-securite.com](http://www.extreme-securite.com)



# UN RISQUE A TRAITER

- Le risque routier en Pays de la Loire :  
en mission ou sur le trajet domicile-travail  
= 52 % des AT mortels  
= 20 % des IPP\*  
= 18 % des arrêts de travail
- Le Document Unique doit intégrer le risque mission



\*IPP : incapacité permanente partielle

Sources : CARSAT, 2010



[www.extreme-securite.com](http://www.extreme-securite.com)

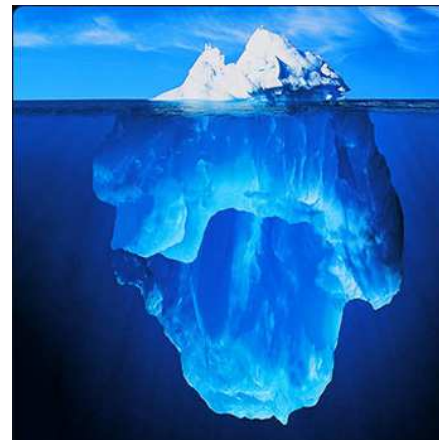


# DES ENJEUX LOURDS

- SOCIAUX :
  - intégrité physique du salarié
  - responsabilité du dirigeant



- ECONOMIQUES :
  - Coûts apparents
  - Coûts cachés



[www.extreme-securite.com](http://www.extreme-securite.com)



# LES ACTIONS POSSIBLES

- **ORGANISATION :**  
Transports collectifs, co-voiturage, réunion à distance ...
- **ENVIRONNEMENT :**  
Accès au site, circulation interne ...
- **MATERIEL :**  
ABS, airbags, arrimage des charges .
- **SENSIBILISATION et FORMATION :**  
Post-permis, conduite anticipative



[www.extreme-securite.com](http://www.extreme-securite.com)



# NOS REPONSES

- **POST-PERMIS**

**Mettre à jour ses connaissances**

Audit de conduite / MAJ réglementaire



- **PERFECTIONNEMENT**

**Anticiper les situations critiques**

Un concentré d'exercices pratiques



[www.extreme-securite.com](http://www.extreme-securite.com)



# UNE VISION RESPONSABLE

- ECO-CONDUITE  
Réduire sa consommation  
sans réduire sa vitesse
- ECO-PERFECTIONNEMENT  
Réduire sa consommation  
Comprendre le risque routier

Des économies mesurables !



[www.extreme-securite.com](http://www.extreme-securite.com)



# SOUPLESSE d'INTERVENTION

- En inter-entreprises
- Des groupes de 8 à 16 personnes  
Des salariés très réceptifs dans le cadre de leur D.I.F.
- Organisation facile, pendant les creux de charge, entre 2 projets ou chantiers
- Délai de prévenance : 20 jours ouvrés
- Financement OPCA possible







# NOS "PLUS"

- Une démarche pédagogique concrète
  - 30 % théorique / 70 % pratique
- Une implantation idéale
  - au cœur de la métropole Nantes/Saint-Nazaire et de l'Arc Atlantique
- Un outil de formation polyvalent
  - sur une piste aménagée (longueur 3,4 kms)



[www.extreme-securite.com](http://www.extreme-securite.com)



# OUTIL de FORMATION

- 15 ans d'expérience, près de 1000 élèves /an
- Une reconnaissance officielle  
(référencement Préfecture & Carsat)
- Un site à (re)découvrir ...

*La piste de sécurité routière de Loire-Atlantique  
offre des infrastructures adaptées dans les meilleures  
conditions d'accueil et de sécurité :*

- 1 piste modulable de 3,4 km
- 1 parc de véhicules récents
- 2 salles de formation 20 personnes
- 1 espace repas et détente



[www.extreme-securite.com](http://www.extreme-securite.com)